PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:	**Wójt Gminy Jednorożec** **ul. Odrodzenia 14** **06-323 Jednorożec**
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	Jednostka: 142204_2 Jednorożec Obręb: 0016 Ulatowo Pogorzel Działki: 179, 201, 173.
TEMAT:	**Przebudowa drogi gminnej Nr 320343W oraz drogi gminnej (wewnętrznej) w msc. Ulatowo Pogorzel, gmina Jednorożec**
Projektant:	***mgr inż. Tomasz Stolarczyk*** uprawnienia budowlane Nr MAZ/0008/PWBD/24 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń

KARTA UZGODNIEŃ

INWESTOR:	**Wójt Gminy Jednorożec** **ul. Odrodzenia 14** **06-323 Jednorożec**
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	Jednostka: 142204_2 Jednorożec Obręb: 0016 Ulatowo Pogorzel Działki: 179, 201, 173.
TEMAT:	**Przebudowa drogi gminnej Nr 320343W oraz drogi gminnej (wewnętrznej) w msc. Ulatowo Pogorzel, gmina Jednorożec**

Organ uzgadniający	Opinia	Pieczęć i podpis	Uwagi

Spis treści

CZĘŚĆ OPISOWA....4
PODSTAWA OPRACOWANIA. 4
CEL OPRACOWANIA....4
CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI 5
STAN ISTNIEJĄCY....5
OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 6
TECHNOLOGIA I WYTYCZNE DO OZNAKOWANIA....7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA 9

CZĘŚĆ OPISOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA.

- umowa zawarta z Inwestorem,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz.2066, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym" *(Dz. U. z 2021 r., poz. 450),*
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych *(Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (dz. U. z 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2022 r. poz. 2185);
- Wizja w terenie;
- Mapa zasadnicza (aktualizacja w terenie).

CEL OPRACOWANIA

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu opracowano w związku z planowaną przebudową drogi gminnej Nr 320343W oraz drogi gminnej (wewnętrznej) w msc. Ulatowo Pogorzel, gmina Jednorożec. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnym 179, 201, 173 w miejscowości Ulatowo - Pogorzel, gmina Jednorożec, powiat przasnyski, województwo mazowieckie.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie robót w zakresie branży drogowej:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4 cm;
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm;
- Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm;
- Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$ o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm;
- Wykonanie zjazdów zwykłych z kostki betonowej gr. 8 cm;
- Wykonanie obramowania zjazdów zwykłych opornikiem betonowym 12x25 cm.
- Wykonanie zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego;
- Profilowanie skarpy dowiązując nową niweletę do istniejącego terenu.

Projektowane parametry przebudowywanej drogi :

- Przekrój poprzeczny: daszkowy
- Spadek jezdni: 2,0 %
- Nawierzchnia jezdni: nawierzchnia bitumiczna
- Kategoria ruchu: KR1
- Klasa drogi: gminna (L), wewnętrzna (-)
- Szerokość jezdni: 4,0 – 5,0 m
- Szerokość pobocza: 0,5 m
- Spadek pobocza: 8,0 %
- Nawierzchnia zjazdów zwykłych: nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa
- Długość jezdni 613,30 m

STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący teren drogi gminnej Nr 320343W oraz drogi gminnej (wewnętrznej) w msc. Ulatowo Pogorzel wykonany jest obecnie z nawierzchni asfaltowej która ze względu na zły stan techniczny kwalifikuje się do przebudowy. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. od 6,0 do 11,0 m. Droga posiada obecnie przekrój 1x2 o szerokości jezdni ok. 3,50 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowa w granicach pasa drogowego na tereny zieleni. Droga stanowi dojazd głównie do zabudowy zagrodowej, budynków mieszkalnych oraz gruntów rolnych. W granicy pasa drogowego znajdują się także istniejące tereny zielone, pobocze gruntowe. Do posesji prywatnych wykonane zostały zjazdy zwykłe o nawierzchni żwirowej.

Droga gminna Nr 320343W połączona jest z drogą gminną wewnętrzną (działka Nr 201)

Droga znajduje się w terenie równinnym, rzędne terenu istniejącego wahają się w przedziale od 116,34 – 115,68.

Parametry drogi publicznej istniejącej:

- Kategoria: Gminna;
- Klasa: L
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 3,50 m
- Szerokość chodnika: -

Parametry drogi wewnętrznej istniejącej:

- Kategoria: wewnętrzna;
- Klasa: -
- Nawierzchnia: bitumiczna
- Szerokość jezdni: 3,50 m
- Szerokość chodnika: -

OPIS ZAMIERZEŃ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach niniejszej inwestycji wprowadza się zmianę stałej organizacji ruchu polegającą na ustawieniu oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem sytuacyjnym części rysunkowej niniejszego projektu.

Zestawienie projektowanego oznakowania

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

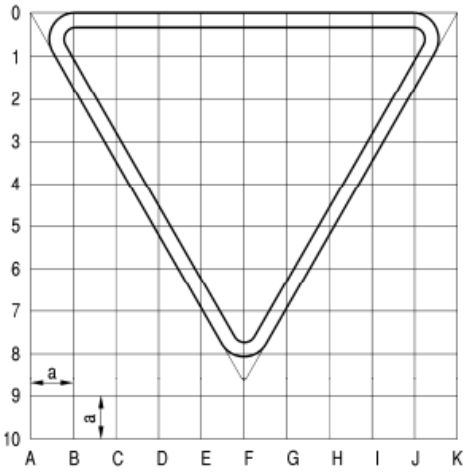
	Ilość	Symbol	Nazwa oznakowania	Stan	Wielkość	Typ folii
	1	T-6a4		Proj.	Małe	2 typ
	2	D-1	droga z pierwszeństwem	Proj.	Małe	2 typ
	1	T-6a2		Proj.	Małe	2 typ
	1	T-6c6		Proj.	Małe	2 typ
	2	A-7	ustąp pierwszeństwa	Proj.	Małe	2 typ
	1	T-6c1		Proj.	Małe	2 typ

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO						
SYMBOL	Nazwa oznakowania	DŁUGOŚĆ	STAN	Powierzchnia_na_mb	Grubość	Błoty
P-1a	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	12.3	Proj.	0.12m2/mb	grubowarstwowe	1.48m2
P-1a	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	13.2	Proj.	0.12m2/mb	grubowarstwowe	1.59m2
P-1a	Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	14.6	Proj.	0.12m2/mb	grubowarstwowe	1.76m2
P-4	Linia podwójna ciągła	3.1	Proj.	0.24m2/mb	grubowarstwowe	0.74m2
P-4	Linia podwójna ciągła	0.9	Proj.	0.24m2/mb	grubowarstwowe	0.21m2
P-4	Linia podwójna ciągła	14.2	Proj.	0.24m2/mb	grubowarstwowe	3.41m2
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	30.4	Proj.	0.12m2/mb	grubowarstwowe	3.65m2
P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	30.4	Proj.	0.12m2/mb	grubowarstwowe	3.64m2
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	4.0	Proj.	0.26m2/mb	grubowarstwowe	1.08m2
P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	3.4	Proj.	0.26m2/mb	grubowarstwowe	0.89m2
Suma						18.43m2

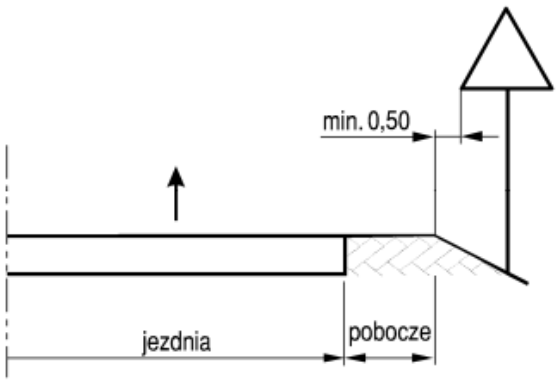
TECHNOLOGIA I WYTYCZNE DO OZNAKOWANIA

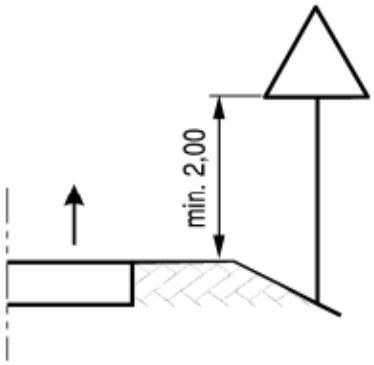
Oznakowanie pionowe

Znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” umieszcza się na drodze podporządkowanej przed skrzyżowaniem z drogą z pierwszeństwem.

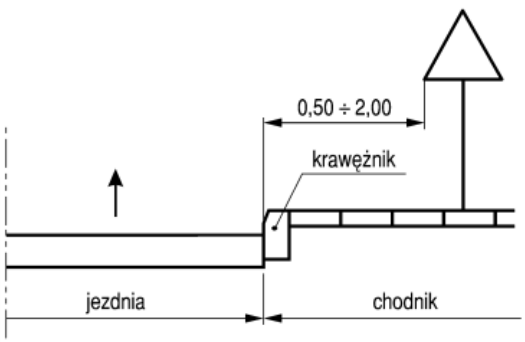


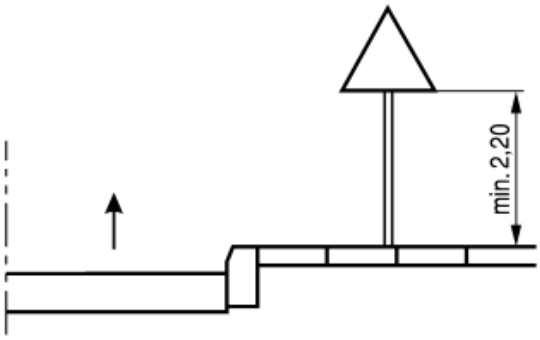
Wytyczne odnośnie ustawiana oznakowania pionowego





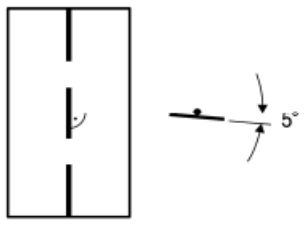
a) na drodze



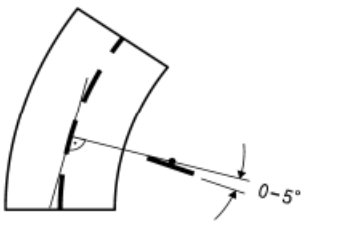


c) na ulicy

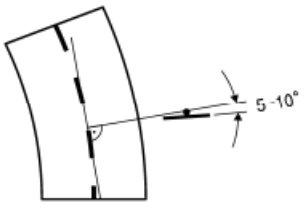
Odchylenie poziome tarczy znaku



a) na odcinku prostym



b) na łuku poziomym w prawo



c) na łuku poziomym w lewo

UWAGI:

- średnica słupków dla znaków 60 mm;
- znaki mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- wysokość umieszczania znaków nad krawędzią chodnika – 2,5 m, ścieżki rowerowej – 2,5 m, pobocza – 2,0 m;
- Dobra widoczność w ciągu całej doby;
- Wysoki współczynnik odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu;
- Zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania;
- Odpowiedni okres trwałości;
- wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, instrukcją producenta oraz szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP;
- Wszystkie materiały użyte do poziomego oznakowania dróg muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Po zakończeniu prac związanych z realizacją inwestycji – 31 grudzień 2026 rok

CZĘŚĆ RYSUNKOWA